

**VIALE ALBERATO DI VIA DI VITTORIO
I CONTENUTI DEL PROGETTO DEI CITTADINI
PRESENTATO AL COMUNE DA BUCCIRINASCO**

(05 Novembre 2015 Ingegnere Caterina Romanello)

Alcune considerazioni che potrebbero esserti utili (dopo le ricostruzioni dell'Assessore Arboit):

Quello che è stato fatto è un'idea di progetto che nulla di più auspicava ad essere, ovvero la creazione di un'alternativa che si presta ad essere corretta ed affinata in base alle inchieste e alla partecipazione dei cittadini. Non è sicuramente una gara a chi è più bravo, ma comunque vale la pena precisare che:

- i marciapiedi laterali sono gli attuali, il loro profilo rimane inalterato, quindi anche le loro misure sono quelle esistenti, proprio per contenere i costi, inoltre sul loro lato rimarrebbero dei parcheggi che come superficie non hanno altro che lo stesso materiale dell'attuale, ovvero l'asfalto, i sottoservizi ivi collocati non devono essere spostati, perché nella realtà nulla viene mutato.
- si consideri anche che nella parte centrale destinata ad area pedonale mista a ciclabile si ha un ulteriore (questa volta nuovo) percorso con larghezze più ampie di 1,5 mt.
- Il posizionamento degli alberi, per almeno la metà della via Di Vittorio, e' se non nella stessa sede o almeno in prossimità della precedente alberatura, quindi non si pongono problemi di sorta circa la possibilità' di sviluppo delle radici.
- Il parcheggio a pettine può essere convertito con uno a spina di pesce in modo da ridurre la corsia laterale d'inserimento, peraltro già' modificato in sede di presentazione ai cittadini sabato 3 novembre.
- I sottoservizi come la fogna sono attualmente posti al centro della strada, quindi essendo al centro della strada si troverebbero sotto il percorso ciclo-pedonale (opportunamente pavimentato), quindi perfettamente compatibile con il progetto, di conseguenza questo servizio non ha nessun motivo di essere rivisto e/o spostato.
- Per tutte le altre modifiche suggerite dall' assessore, come allargamenti o modifiche della sezione carrabile non si ha nessun motivo contrario di inserirli se verranno ritenuti utili.
- Per ciò che riguarda la illuminazione doppia, si rimarca l'idea che tale progetto è solo una ipotesi, ma che può essere anch'essa modificata con altri sistemi su singolo palo più economici.
- Tutte le scelte viabilistiche di senso unico e/o di inversioni, di limitazione del traffico sono solo scelte che possono essere riviste e modificate a seconda delle esigenze, essendo solo una prima stesura di studio, pertanto si possono più o meno fare.
- Per l'inserimento dei mezzi pubblici si hanno raggi di curvatura compatibili, superiori a 8 mt, per i mezzi dei vigili del fuoco (13 mt. si può facilmente risolvere)

Ciò che deve valere e' un progetto condiviso, anche da discutersi, e non a scatola chiusa. Si propone di dare priorità all'indirizzo naturalistico, conservando la concreta alberatura rispetto a quello prettamente viabilistico proposto dall'amministrazione.

Non condividiamo l'acredine che venga fuori dal post sul blog dell'Assessore che gioca a fare a gara a chi c'è l'ha più bello invece di confrontarsi su temi seri per la cittadinanza e per il futuro della città . Invece di discutere in modo errato tra un marciapiede di 1,40 invece di 1,50; noi vogliamo rimanere alla sostanza del viale alberato Di Vittorio!